

**ZESTAWIENIE ZDARZEŃ ULTRALEKKICH STATKÓW POWIETRZNYCH W LATACH 2010 - 2020**

Opracowano na podstawie Raportów Końcowych Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych

W zestawieniu uwzględniono zdarzenia, w których brały udział następujące ultralekkie statki powietrzne: szybowce, motolotnie, samoloty, wiatrakowce, śmigłowce

Opracowanie: Zespół UL, luty 2022 r.

Rok zdarzenia	Rodzaj / symbol dokumentu	Rodzaj /typ SP	Liczba ofiar / rodzaj obrażeń				Przyczyny zdarzenia (cytowane z treści raportów)	Informacje dodatkowe	
			Śmiertelne	Poważne	Lekkie	Bez obrażeń		Informacje o przekroczeniu MTOM	Informacje medyczne o stanie zdrowia pilota
2010	Brak opublikowanych raportów PKBWL								
2011	Brak opublikowanych raportów PKBWL								
2012	Brak opublikowanych raportów PKBWL								
2013	Brak opublikowanych raportów PKBWL								
2014	Brak opublikowanych raportów PKBWL								
2015	Brak opublikowanych raportów PKBWL								
2016	Raport końcowy /Wypadek 1340/16	Samolot ultralekki / Topaz	X	1	X	X	Przeciągnięcie w końcowej fazie lądowania.	nie ma	nie ma
2017	Raport końcowy /Wypadek 1676/17	Samolot ultralekki / Pelegrin Tarragon	2	X	X	X	Błąd pilota polegający na przeciągnięciu samolotu w trakcie wykonywania zakrętu w chmurze.	Przekroczony został ciężar dopuszczalny samolotu do lotu o 27,5 kg	Nie ma
2017	Raport końcowy /Wypadek 3088/17	Śmigłowiec ultralekki / Dynali H3	X	X	X	2	Utrata kontroli nad śmigłowcem podczas wykonywania manewrów na małej wysokości.	Przekroczenie maksymalnej masy do startu śmigłowca o 40 kg (8,93 %).	Nie ma
2018	Raport końcowy /Wypadek 1018/18	Samolot ultralekki / VL3 E-1	1	X	X	X	Błąd w technice pilotowania polegający na przeciągnięciu samolotu w zakręcie na małej wysokości w konfiguracji do lądowania.	Masa i wyważenie samolotu nie były przekroczone	Nie ma
2018	Raport końcowy /Wypadek 1393/18	Samolot ultralekki / QUALT 200 L	2	X	X	X	Przyczyną wypadku lotniczego było oderwanie się prawego skrzydła na skutek wykonywania figur akrobacji, do których samolot nie był dopuszczony.	Maksymalny ciężar załogi został przekroczony o minimum 4 kg.	Czynniki fizjologiczne nie miały wpływu na działania pilota.
2018	Raport końcowy /Wypadek 1643/18	Samolot ultralekki / 3Xtrim	X	X	1	1	1. Nieprzestrzeżenie procedur tankowania samolotu. 2. Niewykonanie pełnej listy kontrolnej przed pierwszym lotem. 3. Rozpoczęcie startu samolotu z połowy długości pasa startowego. 4. Nieprawidłowe postępowanie pilota w sytuacji awaryjnej, po utracie mocy przez silnik zaraz po starcie.	Nie ma	Nie ma. Pilot samolotu w dniu wypadku nie posiadał ważnego orzeczenia lotniczo-lekarskiego.
2018	Raport końcowy / Incydent 1720/18	Samolot ultralekki / Moran 185 Replika	X	X	X	2	Utrata mocy po starcie. Ponieważ świadectwo zdatności do lotu samolotu (Technický Průkaz) straciło ważność komisja odstąpiła od badania.	Brak danych	Brak danych
2018	Raport końcowy / Poważny incydent 2022/18	Samolot ultralekki / KR-030 Topaz	X	X	X	2	1. Wada konstrukcyjna uchwytu drążka sterowego. 2. Złamanie uchwytu drążka sterowego w trakcie startu.	Nie ma	Nie ma
2018	Raport końcowy / Wypadek 2632/18	Samolot ultralekki / TECNAM 2002	1	X	X	2	W trakcie wypadku żadna z osób znajdujących się na pokładzie nie odniosła obrażeń fizycznych. Śmierć na miejscu poniósł mężczyzna obserwujący lot stojąc na poboczu drogi biegnącej wzdłuż pola wzlotów. Państwowa Komisja Wypadków Lotniczych postanowiła odstąpić od dalszego badania wypadku lotniczego, ponieważ statek powietrzny TECNAM 2002 (...) był użytkowany niezgodnie z obowiązującymi przepisami prawa polskiego.	Brak danych	Brak danych
2018	Raport końcowy /Incydent 3071/18	Samolot ultralekki Aeropro Fox	X	X	X	1	Błąd pilotażu wywołany chwilową niedyspozycją fizyczną pilota, utrudniającą pilotowanie samolotu.	Nie ma	Pilot doznał silnego i bolesnego skurczu lewej ręki

2018	Raport końcowy / Wypadek 4014/18	Samolot ultralekki / Mirage G-3	X	1	X	X	1. Spadek obrotów silnika tuż po starcie w trakcie wznoszenia. 2. Przeciągnięcie samolotu po wyprowadzeniu na prostą do lądowania w terenie przygodnym. P.S. Zdaniem Komisji niewłaściwa masa pływaków ( <i>gaźników - dopisek Artur Caban</i> ) mogła mieć wpływ na nieprawidłową pracę silnika.	Nie ma	Nie ma
2019	Raport końcowy / Wypadek 800/2019	Samolot ultralekki / TL-3000 Sirius	X	X	X	1	Przyczyną zdarzenia lotniczego była utrata kontroli nad statkiem powietrznym w końcowej fazie lądowania.	Nie ma	Nie ma
2019	Raport końcowy / Wypadek 890/19	Wiatrakowiec ultralekki / J-RO 914	X	X	1	1	Błąd w technice pilotowania polegający na utrzymaniu zbyt dużego kąta wznoszenia przy zmniejszonych obrotach śmigła.	Nie ma	Nie ma
2019	Raport końcowy / Wypadek 1816/19	Samolot ultralekki / TL-96 STAR	X	1	X	X	Zablokowanie układu sterowania - prawego drążka sterowego pasami bezpieczeństwa fotela.	Nie ma	Nie ma
2019	Raport końcowy / Incydent 1952/19	Samolot ultralekki / CTLS	X	X	X	1	Przyczyną zdarzenia lotniczego był błąd pilota polegający na wykonaniu zbyt niskiego podejścia do lądowania. P.S. Podczas podejścia do lądowania, pilot zahaczył podwoziem głównym o rosnący na sąsiednim polu rzepak.	Nie ma	Nie ma
2019	Raport końcowy / Wypadek 2249/19	Samolot ultralekki / VL-3	X	X	X	1	1. Niewłaściwa reakcja pilota na podmuch wiatru; 2. Nieprawidłowe poprawianie błędów przy lądowaniu (kangur).	Nie ma	Nie ma
2019	Raport końcowy / Wypadek 2292/2019	Samolot ultralekki / Pipistrel Virus SW-100	X	X	X	2	Przyziemienie na trzy punkty spowodowane płaskim profilem podejścia do lądowania. P.S. Po przyziemieniu pilot stwierdził, że grunt lotniska jest mokry i samolot gwałtownie opuszcza przednią goleń. W wyniku uderzenia o ziemię przednia goleń samolotu została uszkodzona i oderwało się przednie kółko.	Nie ma	Nie ma
2019	Raport końcowy / Wypadek 2937/2019	Samolot ultralekki, Pipistrel Virus SW	X	X	X	2	Błąd pilota bezpieczeństwa polegający na spóźnionej reakcji na podmuch wiatru podczas lądowania.	Nie ma	Nie ma
2019	Raport końcowy / Wypadek 3815/2019	Urządzenie latające, AE 209 Albatros	1	X	X	X	Utrata kontroli nad statkiem powietrznym spowodowana prawdopodobnie zasłabnięciem pilota.	Nie ma	Pilot mógł doznać nagłego pogorszenia stanu zdrowia lub zasłabnięcia, które mogły mieć wpływ na jego zdolność do kontrolowania samolotu podczas lotu. Pilot od około 10 lat leczył się między innymi na serce i nadciśnienie, na co powinien był przyjmować leki codziennie. Sekcja zwłok wykazała, bardzo niską zawartość glukozy we krwi co mogło doprowadzić do zasłabnięcia pilota podczas lotu. We krwi nie stwierdzono żadnych leków w stężeniu terapeutycznym5.
2019	Raport końcowy / Wypadek 5260/2019	Wiatrakowiec ultralekki / ZEN1	2	X	X	X	Oderwanie w locie jednej z łopat wirnika nośnego wiatrakowca. Czynniki sprzyjające: 1. Eksploatacja łopat wirnika nośnego o nieznanym, wysokim nalocie; 2. Nieprawidłowa obsługa techniczna wiatrakowca; 3. Brak przeglądu przed lotem w dniu wypadku; 4. Konstrukcja łącznika łopat wirnika sprzyjająca tworzeniu się stanu spiętrzenia naprężeń wewnątrz montażowej części łopat, co ma ujemny wpływ na trwałość zmęczeniową łopat wirnika nośnego oraz w przypadku błędów obsługowych wirnika eskaluje proces niszczenia struktury wewnętrznej łopaty.	Komisja oszacowała, że masa statku powietrznego w chwili wypadku nie była przekroczona;	Instruktor posiadał właściwe, ważne orzeczenie lotniczo-lekarskie; Podczas lotu instruktor nie był przypięty pasami bezpieczeństwa; Podczas lotu, uczeń był przypięty pasami bezpieczeństwa; Okoliczności wypadku nie dawały załodze szans na przeżycie; Załoga nie była pod wpływem alkoholu;
2020	Raport końcowy / Wypadek 419/20	Samolot ultralekki CTLS	X	X	X	1	Prawdopodobną przyczyną zdarzenia była utrata kierunku podczas dobiegu spowodowana nieumiejętnym posługiwaniem się hamulcem podwozia głównego.	Nie ma	Nie ma
2020	Raport końcowy / Wypadek 1093/20	Samolot ultralekki, KR-030 Topaz-XLS	X	X	X	1	Błąd pilota polegający na zejściu samolotu poniżej ścieżki podejścia przewidzianej w instrukcji operacyjnej lądowiska.	Nie ma	Nie ma
2020	Raport końcowy / Wypadek 1276/20	Samolot ultralekki Sirius TL-3000	X	X	X	1	Pęknięcie zmęczeniowe goleni podwozia przedniego na granicy połączenia spawanego w okolicy górnego mocowania.		
2020	Raport końcowy / Wypadek 1368/2020	Samolot ultralekki / Tecnam P92 ECHO	X	X	X	2	Przyczyną zdarzenia było pęknięcie łopaty śmigła samolotu o charakterze zmęczeniowym, które zostało spowodowane nałożeniem się dwóch czynników: nieprawidłowego wyważenia śmigła oraz występowanie w tym samym miejscu karbu geometrycznego i największego momentu gnącego.	Nie ma	Nie ma

2020	Raport końcowy / Wypadek 1462/20	Samolot ultralekki / Aeroprakt 22LS	X	1	X	X	Przyczyny zdarzenia: 1) Spóźniona reakcja ucznia na utratę kierunku spowodowaną działaniem momentu żyroskopowego pochodzącego od zespołu śmigło-silnik i odciążeniem przedniego koła w pierwszej fazie rozbiegu. 2) Brak decyzji ucznia o przerwaniu startu.	Nie ma	Nie ma
2020	Raport końcowy / Wypadek 1620/2020	Samolot ultralekki / Aeroprakt 22LS	X	1	X	X	1. Spóźniona reakcja ucznia na utratę kierunku spowodowaną działaniem momentu żyroskopowego pochodzącego od zespołu śmigło-silnik i odciążeniem przedniego koła w pierwszej fazie rozbiegu. 2. Brak decyzji ucznia o przerwaniu startu. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia: 1. Brak komendy instruktora	Nie ma	Nie ma
2020	Raport końcowy / Wypadek 1621/2020	Wiatrakowiec, XENON 2 RST	X	X	1	X	Nieprawidłowe przygotowanie statku powietrznego do lotu, polegające na niewłaściwym umocowaniu balastu wyważającego wewnątrz kabiny	Nie ma	Nie ma
2020	Raport końcowy / Wypadek 1361/2021	Samolot ultralekki / Tecnam P92 ECHO	X	X	X	2	Przyczyną zdarzenia było pęknięcie łopaty śmigła samolotu o charakterze zmęczeniowym, które zostało spowodowane nałożeniem się dwóch czynników: nieprawidłowego wyważenia śmigła oraz występowanie w tym samym miejscu karbu geometrycznego i największego momentu gnącego.	Nie ma	Nie ma
2020	Raport końcowy / Incydent 2097/2020	Samolot ultralekki / KR-030 Topaz	X	X	X	2	Samoczynne otwarcie pokrywy bagażnika w locie. Przyczyną zdarzenia była niska jakość połączenia jednego z elementów mocujących pokrywy schowka bagażu.	Nie ma	W chwili zdarzenia, pilot nie posiadał ważnych badań lotniczo-lekarskich (ostatnie odnotowane przez Urząd Lotnictwa Cywilnego orzeczenie lotniczo-lekarskie było negatywne).
2020	Raport końcowy / Incydent 2899/2020	Samolot ultralekki / Pipistrel Virus SW	X	X	X	2	Przyczyna zdarzenia: małe doświadczenie pilota w lądowaniu na górskich lądowiskach.	Nie ma	Nie ma
2020	Raport końcowy / Wypadek 2919/2020	Samolot ultralekki / Aeroprakt 32L	X	X	X	1	Po przygotowaniu samolotu i wykonaniu próby silnika około godziny 17:30 czasu lokalnego pilot pokołował do progu pasa 26 i rozpoczął rozbieg do startu. Po rozpędzeniu samolotu do prędkości około 80 km/h, kiedy próbował oderwać go od ziemi zorientował się, że wolant jest zablokowany. (...) Po opuszczeniu kabiny samolotu stwierdził, że na wolancie jest założona zawlecza blokady steru głębokości. Przyczyna zdarzenia: Błąd pilota polegający na niewykonaniu list kontrolnych przed dniem lotnym i przed startem.	Nie ma	Nie ma
2020	Raport końcowy / Wypadek 3401/2020	Samolot ultralekki / Pipistrel Taurus 503	X	X	X	2	Przyczyny zdarzenia: Błąd pilota polegający na: 1. Niewłaściwym zaplanowaniu podejścia do lądowania. 2. Doprowadzeniu do nadmiernego spadku prędkości na prostej do lądowania.	Samolot ultralekki był zdalny do lotu. Komisja nie stwierdziła, aby sprawność samolotu miała wpływ na przebieg zdarzenia.	Nie ma
2021	Brak opublikowanych raportów PKBWL								